

蔚来ET9 2025款：行政出行有了新选择，BBA的下一台可以是它

来源：刘皇元 发布时间：2025-11-21 15:54:07

作为一名经常接触各类豪华车型的试驾者，之前行政出行市场基本被传统燃油豪华车占据，这次体验蔚来 ET9 2025 款 102kWh，76.80 万元的入门价格，让我觉得这个细分市场有了新的可能性。这不是单纯换了一套动力系统那么简单，更像是对行政旗舰该有的样子，给出了不一样的解读。行政旗舰向来需要过硬的技术支撑，ET9 集合了蔚来多年自研技术和不少全球范围内的高端科技，从底层技术上做了革新，为高端电动行政车型带来了新的呈现方式。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车51.80万起 | 18辆

这款车长度 5325mm，宽度 2017mm，高度 1621mm，外观看着大气稳重，3250mm 的轴距也让车内空间有了不错的基础。整备质量 2700kg，和同级别燃油车比起来差距不大，0.243 的风阻系数能看出在空气动力学设计上花了不少心思。电动扰流板和主动闭合式进气格栅这些配置，让这台尺寸不小的车在高速行驶时，稳定性表现不错。



ET9 基础版的天行智能底盘系统给我留下了较深的印象。这套带主动悬架控制的全线控底盘，整合了线控转向、后轮转向和全主动悬架三项技术。线控转向的转向比能在 14:1 到 6:1 之间调节，矩形方向盘左右各转动 240°，就能应对低速泊车到高速巡航的不同场景。

加上后轮转向功能，这台超过 5.3 米的大车，最小转弯半径只有 5.45 米，在狭窄路段挪动时，灵活性堪比紧凑级车型。



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车51.80万起 | 18辆

动力方面，前电机最大功率 180kW、最大扭矩 300N·m，后电机最大功率 340kW、最大扭矩 400N·m，双电机四驱系统总功率 520kW，总扭矩 700N·m。实际开起来，百公里加速能做到 4.1 秒，最高车速能到 220km/h，动力输出比较充沛。宁德时代的 102kWh 三元锂电池，CLTC 续航里程 650km，16.2kWh/100km 的能耗表现，在同级别车型里算是均衡。支持 900V 高压快充平台，从 10% 充到 80% 的过程效率不低。

乘坐空间方面，我身高 178cm，坐进前排，头部还有一拳一指的余量，座椅调整后，腿部空间很宽裕。前排座椅能电动调节，前后、靠背角度、高低都能调，头枕、腰部、腿托、肩部也能精细化调节，还有加热、通风、记忆、按摩功能，长时间开车也不会觉得太累。保持前排位置不变，坐进后排，头部有一拳两指的空间，腿部接近两拳，满足商务出行的舒适需求没问题。



一些细节配置能感受到实用性，前部 105L 和后部 544L 的行李舱容积，日常放东西足够用。前后轮胎规格是 255/45 R22，搭配铝合金轮毂，抓地力和滤震效果都兼顾到了。前后通风盘式制动器配合电子驻车系统，制动表现让人放心。还有 VTOL 移动电站功能，能给外部设备供电，不管是野外临时办公还是应急使用，都挺方便。

Cedar 雪松 1.3.0 系统升级后，在智能座舱、NOMI、驾乘体验和相关辅助功能上，新增了 50 多项进阶内容。比如智慧灯光系统的转向灯变道功能，拨动拨杆变道完成后，转向灯会自动回正，不用手动操作；智能光毯追光示警灯能识别两轮车，在高速上还能识别路面障碍物并闪烁提示；车载冰箱支持加热、冷藏、冷冻三种模式，温度控制精度能到 $\pm 1^{\circ}\text{C}$ ；手机无线充电功率 50W，前排 USB/Type-C 接口充电功率 60W，后排还有 3 个 USB/Type-C 接口，这些小功能在实际使用中都能提升便利性。

音响系统的表现也值得一提，九霄天琴 8.2.4.8 沉浸声系统有 35 个扬声器，功放最大输出功率 2800W。这套系统加入了头枕扬声器、后排中置环绕单元和前后双低音炮，每个座位都能感受到环绕式声场，支持杜比全景声技术，车内音响效果接近影院水准。座椅扬声器的设计比较特别，通过头枕和肩部扬声器的配合，能给前后排乘客提供专属的听音环境。

在相关辅助配置上，ET9 基础版搭载了 NIO Aquila 辅助驾驶操作系统，配备双神玑 NX9031 芯片。感知硬件包括 11 个车外摄像头（7 个 800 万像素，4 个 300 万像素）、2 个车内摄像头、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达以及 3 个图达通 150 线激光雷达，激光雷达点云数量 80-100 万点 / 秒，前向最大探测距离 500 米。车载智能系统是 SkyOS · 天枢，搭载高通骁龙 8295P 芯片，16GB 内存和 256GB 存储空间，在当前车载系统中属于配置较高的水平。

安全配置方面，被动安全有前排主副驾驶安全气囊、前后排侧安全气囊、侧安全气帘以及前排中央安全气囊。主动安全配置包括 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控

制、车身稳定系统等基础功能，还有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、倒车车侧预警、DOW开门预警等预警系统。辅助驾驶相关功能涵盖全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出入、高速路段导航辅助驾驶等。

总的来说，蔚来 ET9 基础版的出现，给原本倾向传统豪华车的消费者多了一个选择。它既保留了行政旗舰该有的尊贵感和舒适性，又在电动化、智能化方面展现出了自身的特点。

“驾乘皆顶流”的产品理念，在这款车上有明显的体现，不管是开车的人还是坐车的人，都能获得不错的出行体验。对于那些想从传统豪华品牌转向新能源的消费者来说，它是一个比较容易接受的选择。76.80 万元的售价在豪华行政轿车市场中有着合理的竞争力，而它在技术配置和驾乘体验上的表现，也能给用户带来相应的价值。这或许就是不少人觉得“BBA的下一台可以是蔚来 ET9”的原因所在。

HTML版本： [蔚来ET9 2025款：行政出行有了新选择，BBA的下一台可以是它](#)